

У ВИРІ КОЛЬОРУ

ВЕСНА ПРОБУДЖУЄТЬСЯ РАЗОМ З НАСИЧЕНОЮ ПАЛІТРОЮ НОВИХ МОДЕЛЕЙ SPIRIT OF BIG BANG ALL BLACK. ЧЕРВОНИЙ, ОРАНЖЕВИЙ, ЖОВТИЙ АБО ЗЕЛЕНИЙ КОЛЬОРИ ЗІГРІЮТЬ ВАС І ПОРАДУЮТЬ. НОВА КОЛЕКЦІЯ HUBLOT — ЦЕ ЯСКРАВІЙ КАЛЕЙДОСКОП, ЩО ВИКЛИКАЄ БАЖАННЯ ПОРИНУТИ У ВЕСЕЛКОВИЙ НАСТРІЙ.



Бочкуватий силует моделей втілює у собі всі характеристики, закладені у годинниках Big Bang — дизайн, шість гвинтів H-подібної форми на безелі, вушка з обох боків корпусу, два додаткових ремінця, стрілки Hublot та відмітки рисками, загвинчувана заводна голівка, що покрита гумою;

унікальна конструкція корпусу годинників, створена за розумним принципом багат шаровості, також використовується поєднання різних матеріалів. Моделі Spirit of Big Bang All Black поєднують протилежності — видиме та незриме. Корпус з кераміки, деякими елементами, що виконані

з титану з PVD покриттям мікроструменевої обробки. Усі основні елементи часового позначення — від індексів до стрілок циферблата — вирізняються кольором, також кольором обрамляється дата біля позначення часу «4.30». Прикрашено також і ремінець

зі шкіри алігатора, вшитий у натуральний каучук. Представлена колекція освіжає, сповнює енергією та збуджує уяву. Бажаєте спробувати моделі Spirit of Big Bang All Black? Що ж, вони, створені у чотирьох варіантах — червоні, помаранчеві, зелені та жовті, представлені винятково у бутиках Hublot.

«Формула-1» отделит мальчиков от мужчин

Финальный этап гонок «Формула-1» состоится 28 мая в Монте-Карло. Но 2017 год наверняка запомнится и болельщикам, и пилотам болидов изменениями технических правил, которые существенно повлияют на расстановку сил и зрелищность состязаний.

Улучки Монако с крутыми поворотами — это вызов для лучших гонщиков мира и источник адреналина для зрителей. Хотя в 2017 году сюрпризов может быть больше, чем обычно. Прецедентом стало изменение технического регламента, который вступит в силу в этом году и, по мнению руко-

водства чемпионата, усложнит условия для победы, а значит, повысит интригу соревнований. Глава Red Bull Racing Кристиан Хорнер уверен в успехе изменений: «Для спорта важно, чтобы машинами стало сложнее управлять. Это позволит отделить мальчиков от мужчин. Зрители поймут, за что пилоты получают такие деньги, а

гонки станут зрелищнее». В то же время автоинженер и владелец Dallara Automobili Жан-Паоло Даллара, который 4 апреля презентует свою книгу о Ferrari, менее оптимистичен: «Технически это означает, что обгонять будет практически невозможно, ведь никто не сможет вплотную преследовать едущую впереди машину... А «Формула-1» должна

быть полигоном для технических экспериментов на самом высоком уровне». По мнению эксперта, новые правила повлияют на итог соревнований: «Если говорить о перспективах Ferrari в 2017 году, я стараюсь быть максимально осторожным в оценках. Но когда игра продолжается с совершенно новой колодой карт, у тех, кому до этого не везло, появляется шанс...»

Чемпион «Формула-1» Мика Хаккинен считает, что «выиграть Гран-при Монако лучше, чем чемпионат мира». Чтоб поспорить или согласиться с этим, стоит хоть раз побывать на самых роскошных автогонках мира.

